

Лётчик, герой, литератор

Краеведческий час, 12+

Матюнина Галина Михайловна,
заместитель руководителя БИЦ «Социальный»

Михаил Васильевич Водопьянов – один из первых Героев Советского Союза, известный полярный летчик, журналист и писатель, родился в селе Студёнки, теперь вошедшем в черту города Липецка.

Жили Водопьяновы бедно. Учиться Мише пришлось мало, он закончил всего три класса церковно-приходской школы. Ему пришлось с детства трудиться: отец добывал камень-известняк для Сокольского завода, а сын на лошади отвозил его на завод.

В 14 лет он многое умел. К примеру, пахать, косить, молотить, плотничать, даже строить печи. За любое дело брался с душой и отличался весёлым, неунывающим характером, который помогал ему преодолевать любые трудности. Физические нагрузки закалили его, сделали не по годам сильным, выносливым.

Однажды, с трудом скопив 20 копеек, Миша пошёл в липецкий кинотеатр «Унион» и на экране впервые увидел аэроплан. А настоящий самолёт первый раз он увидел в 18 лет. Как-то они с отцом крыли соломой крышу сарая – и вдруг услышали гул в небе. Миша так засмотрелся на самолёт, что кубарем слетел с крыши. «Вот такой у меня был первый полёт», – вспоминал он. Самолёт этот был гигантом воздушного флота того времени – четырёхмоторный «Илья Муромец».

С тех пор Михаил загорелся небом, самолётами. Его потянуло на аэродром. Пошёл туда, чтобы поближе посмотреть на аэропланы, но на аэродром не пропустили.

В 19 лет он записался добровольцем в Красную Армию, в дивизион воздушных кораблей под названием «Илья Муромец». Поначалу служил «обозным»: подвозил на лошади бензин к самолётам, одновременно учился в вечерней школе и осваивал автомобиль. Потом он стал помогать механику: наливал бензин в бак, подавал ему инструмент, т.е. тоже участвовал в подготовке самолёта к вылету. Далее он работал мотористом, борт-механиком.

Полярные трассы

В 1928 году окончил лётную школу «Добролёта» и получил звание пилота. В 1929 году открыл воздушную линию на остров Сахалин. С 1931 года работал в лётном отряде газеты «Правда», доставлявшем газетные матрицы в типографии крупнейших городов СССР. Зимой 1933 года в ходе испытательного перелёта из Москвы в Петропавловск-Камчатский его самолёт разбился на озере Байкал. Бортмеханик погиб, он же чудом выжил.

Водопьянова называли «пилотом любой погоды» – он мог летать в тумане и сложной облачности. Одним из первых прокладывал он воздушные трассы на Дальний Восток и Крайний Север. Его имя не сходило со страниц газет. Но манило Михаила Васильевича Заполярье. Он стал отважным полярным лётчиком, летал в любую погоду: ни пурга, ни полярная ночь не страшили его. Водопьянов любил ледовые просторы северных морей, тундру, северное сияние. Он летал в самые отдалённые стойбища оленеводов, на зимовки к полярникам, геологам. Вozил им продукты, письма, газеты,

учебники. Сажал свой самолёт там, где сесть, казалось, было невозможно. Его везде встречали радостно. Любопытные мальчишки окружали самолёт, самые отчаянные забирались в кабину.

Спасение челюскинцев

В феврале 1934 года далеко на севере в Чукотском море затонул большой пароход «Челюскин» с членами научной экспедиции по освоению Северного морского пути, возглавляемой О. Ю. Шмидтом. Пассажиры и экипаж (всего 104 человека) успели высадиться на льдину. Среди них было 10 женщин и 2 девочки.

Немедленно было организовано их спасение. На помощь была брошена авиация. Лучшие семь полярных летчиков сели за штурвалы, в их числе и М.В. Водопьянов, с огромным риском в невероятно сложных условиях вывезли челюскинцев с дрейфующей льдины на Большую землю. При этом несколько раз приходилось сажать самолёты на льдину.

На самолёте Р-5 совершил перелёт протяженностью почти 6 000 км из Хабаровска в Ванкарем. Без штурмана, без радиста, через горы, по неимоверно тяжёлой трассе. Из Анадыря трижды летал в ледовый лагерь челюскинцев и вывез 10 человек.

Людей вывозили по 5-7 человек, помещали даже в парашютные ящики, прикреплённые к крыльям. Вывезли всех, а также имущество и даже 8 собак. Делая последний рейс, подлетая к лагерю, Михаил Васильевич увидел, что льдина, треснув, разошлась. Риск повредить самолет, погибнуть был очень велик. И всё же он сумел посадить машину и взять на борт последних пассажиров. Двухмесячная эпопея спасения челюскинцев закончилась 13 апреля 1934 года.

За выполнение правительственного задания всем лётчикам было присвоено звание Героя Советского Союза, все награждены орденом Ленина. И первым среди них – наш замечательный земляк Михаил Васильевич Водопьянов.

Покорение Севера

Тысячи исследователей Севера десятилетиями стремились попасть на Северный полюс, пытались первыми достичь его новых широт, во что бы то ни стало водрузить там флаг своей страны, тем самым ознаменовав победу своего народа над суровыми силами природы. Настоящее завоевание этого района началось после успешного завершения первой воздушной высокоширотной советской экспедиции и высадки на дрейфующий лёд в 1937 году героической «четвёрки» под руководством И. Д. Папанина.

Весна 1937 года. Пять мощных самолётов взяли курс с Большой земли на северный полюс. Флагманский корабль (ведущий самолёт) вёл Герой Советского Союза М.В. Водопьянов, который совершил блестящую посадку на лёд в районе полюса. На борту находилась научная экспедиция «Северный полюс-1».

О. Ю. Шмидт возглавил воздушную часть переброски на Полюс, а И. Д. Папанин отвечал за её морскую часть и зимовку на дрейфующей станции «СП-1». Предполагалось высадить экспедицию в районе Северного полюса на год, в течение которого собрать научные данные по широкому кругу параметров атмосферных явлений, метеорологии, геофизики, гидробиологии.

Полёт пяти самолётов, начавшийся в Москве 22 марта, завершился 21 мая 1937 года. В 11 часов 35 минут флагманский самолёт под управлением командира лётного отряда М.В. Водопьянова опустился на лёд, перелетев 20 км за Северный полюс.

«...Водопьянов повёл самолет на снижение. Всё ниже, ниже... Прошли облака. Под ними туман. Наконец туман кончился. Водопьянов стал выбирать место для посадки.

Долго кружил он над белыми торосами, приглядывался. Наконец выбрал огромную льдину и стал летать над ней, но прежде, чем сесть, сбросил на лёд бомбу, чтобы проверить, прочный ли он. Вот лыжи коснулись льда, позади самолёта раскрылся парашют, чтобы скорее можно было затормозить, и машина остановилась...».

А последний из самолётов приземлился только 5 июня, столь трудными были условия полёта и посадки. Над Северным полюсом 6 июня был поднят флаг СССР, и самолёты отправились в обратный путь.

На льдине осталась четвёрка отважных исследователей с палаткой для жизни и работы, двумя радиостанциями, соединенными антенной, мастерской, метеорологической будкой, теодолитом для измерения высоты солнца и складами, сооружёнными изо льда. В составе экспедиции были: П. П. Ширшов – гидробиолог, гляциолог; Е.К. Федоров – метеоролог-геофизик; Э. Т. Кренкель – радист и И. Д. Папанин – начальник станции. Предстояли месяцы изнурительного труда, нелёгкого быта. Но это было время массового героизма и нетерпеливого стремления вперёд.

Каждый день пребывания на Северном Полюсе приносил исследователям новые открытия, и первым из них была глубина воды подо льдом в 4290 метров. Ежедневно в определённые сроки наблюдений отбирали пробы грунта, измеряли глубины и скорость дрейфа, определяли координаты, вели магнитные измерения, гидрологические и метеорологические наблюдения. Льдина, на которой располагался лагерь папанинцев, через 274 дня превратилась в обломок – шириной не более 30 метров с несколькими трещинами. Было принято решение об эвакуации экспедиции. 19 февраля 1938 года полярников сняли с льдины ледоколы «Таймыр» и «Мурман». 15 марта полярники были доставлены в Ленинград.

За доставку папанинцев на Север М. В. Водопьянов был награждён первым орденом Ленина, за покорение Северного полюса – вторым.

Великая Отечественная война

Началась Великая Отечественная война. М. В. Водопьянов добился аудиенции у Сталина, попросился на фронт (Михаил Васильевич имел тогда бронь как работавший в Полярной авиации и мог оставаться там). Вскоре была создана 81-я авиадивизия дальней авиации, специально предназначавшаяся для бомбардировки глубоких тылов противника, и в частности Берлина. В начале августа 1941 года Водопьянов доложил в Ставку о готовности к боевым действиям. Сталин отдал приказ о нанесении бомбового удара по Берлину.

И вот авиадивизия под командованием Водопьянова с 9 на 10 августа 1941 года отправилась в этот труднейший и опаснейший полёт. Десять тяжёлых самолётов Пе-8 поднялись с аэродрома в Пушкине под Ленинградом, взяв курс на Берлин. Были большие потери среди наших самолётов. Но сам Водопьянов, на своём головном, долетел до самого Берлина и удачно отбомбился.

Михаил Васильевич впоследствии рассказывал:

- Летишь, бывало, бомбить Берлин – вражеские зенитки не оставляли живого места в небе, того и гляди воздух начнёт плавиться, а у самого всё внутри дрожит. Страшно, конечно, – жить-то хочется. Пятьдесят на пятьдесят – вернёшься ты после бомбометания или нет. Но есть такое, что дороже жизни...

В августе 1941 года комбриг дивизии генерал М. В. Водопьянов возглавил рейд самолётов авиационной дивизии дальнего действия на Берлин.

18 самолётов ПЕ-8 в Берлин должны были прилететь к полуночи, а к утру вернуться на свой аэродром. Летели на большой высоте, чтобы не засекали немцы. По четыре тонны бомб с каждого самолёта летят вниз – на Берлин. И так неоднократно.

Всю войну в сводках по радио сообщали, как наша авиация дальнего действия бомбит немецкие аэродромы, эшелоны, склады, боевую технику. Это был почерк дивизии М. В. Водопьянова. Победу Михаил Васильевич встретил в Берлине. После войны его последний полёт был на льдину, где находилась станция «Северный полюс-4». По состоянию здоровья врачи категорически запретили ему летать. Михаилу Васильевичу было тогда 55 лет.

Писатель, журналист М. В. Водопьянов

Михаил Васильевич Водопьянов был не только легендарным лётчиком. Теперь он жил на земле, но писал о небе. В мирное послевоенное время он окончательно сформировался как писатель. Водопьянов – автор двадцати семи книг, все они полны увлекательных приключений, удивительных историй и глубоких человеческих чувств, одинаково интересны и для взрослых, и для детей. Это книги о своих товарищах-лётчиках, о космонавтах, о своей жизни. Печататься Михаил Васильевич начал с 1935 г., стал членом Союза писателей. Среди ранних произведений немало рассказов, очерков и пьес, действие которых отнесено в близкое будущее, описываемое, в основном, с точки зрения лётчика-практика, озабоченного перспективами развития авиации, освоения Арктики; такова повесть «Мечта пилота», переделанная в пьесу «Мечта» и другие.

М. В. Водопьяновым написаны книги: «Полёты», «От сохи к самолёту», «Путь лётчика», «Киреевы», «Валерий Чкалов», «Повесть о первых героях», «Небо начинается с земли», «Полярный лётчик», «Штурман Фрося», «Валерий Чкалов», «В дни войны», а также пьесы «Мечта», «В ледяном плену». Пьесы его ставились на сцене Реалистического театра в Москве («Мечта пилота») и Казанского русского Большого драматического театра имени В.И. Качалова (все последующие).

В 1937 году состоялась премьера пьесы «Мечта пилота» на сцене Липецкого городского театра. Успех был огромным, о чём свидетельствовали аншлаги и восторженные рецензии и отклики зрителей.

В «Повести о первых героях» автор увлекательно рассказывает об экспедиции под началом О. Ю. Шмидта, отправившейся осваивать Арктику на пароходе «Челюскин», который потерпел бедствие во льдах. Автор повествует о спасении «челюскинцев» и о судьбе лётчиков, которым присвоено звание Героев Советского Союза за их подвиг.

«За всю жизнь он написал 32 книги и четыре пьесы», – рассказывает внучка прославленного лётчика Мария Юрьевна Водопьянова.

Память

Именем М. В. Водопьянова названы улицы в различных населённых пунктах России: в Москве, Липецке, Екатеринбурге, Красноярске и др. В 1935 году была выпущена почтовая марка СССР, посвящённая Герою Советского Союза.

В городе Липецке установлен памятник М. В. Водопьянову, в школе № 9 организован единственный в России школьный музей Водопьянова. Он был открыт в декабре 1982 года по предложению совета ветеранов завода «Свободный сокол», где он начинал свою трудовую деятельность. Однако свой нынешний официальный статус музей

получил лишь через 18 лет. Спустя ещё год имя Водопьянова было присвоено и самой 9-й школе, а на стене её здания установили памятную доску.

В музее собрано 438 экспонатов. Это книги Водопьянова-писателя, газеты 30-х годов прошлого века с материалами о его подвигах, фотографии. Но самое ценное – личные вещи героя, среди которых генеральская папаха и лётный планшет. Музей постоянно пополняется. Центральный государственный музей Москвы передал в Липецк 100 экспонатов. Это фотографии и документы.

В них свидетельства легендарной операции спасения экипажа Челюскина и операции, когда лётчики впервые смогли посадить самолёт на льдине. После этих событий Михаил Водопьянов удостоился звания Герой Советского Союза. Сын и внучка героя присутствовали на передаче экспонатов.

Документы и фотографии с Водопьяновым сотрудники государственного архива нашли в личном фонде другого лётчика – К.П. Молохова. Они рассказывают сразу о двух событиях в жизни Героя Советского Союза – о том, как в 1937 году Михаил Васильевич впервые в мире посадил самолёт на льдину Северного полюса, а также об операции по спасению экипажа Челюскина. Юлия Герасимова, заместитель директора Центрального Государственного архива Московской области: «Как выяснилось, документы эти не были введены в научный оборот и представляют интерес и с точки зрения исторического источника, и с точки зрения представления информации».

Внучка легендарного героя Мария Водопьянова, сейчас живёт в Москве. Она переводчик. Но 18 ноября, в День Рождения деда она всегда приезжает в Липецк. Мария Юрьевна уже много лет всерьёз занимается историей своей семьи. За её плечами десятки музеев и архивов по всей России. В Липецке бывает часто – здесь единственный школьный музей, который носит имя её деда.

Мария Водопьянова, внучка Михаила Водопьянова: «Я села писать книгу о Михаиле Васильевиче, причём пишу её интересным образом. Про подвиги его известно много, а про то, какой он был человек, практически ничего неизвестно. Естественно, подвиги будут освещены».

Для новых экспонатов в школьном музее отводят центральные места. Фотографии и документы, смогут увидеть все желающие. Здесь посетителей всегда много. Музей активно посещают учащиеся Липецка и других городов страны, ветераны, представители иностранных делегаций. Это родственники Водопьянова, ветераны и даже иностранцы. Но главными посетителями остаются ученики 9 школы.

Также в память о героe-лётчике одна из улиц Липецка носит его имя. На фасаде дома № 16 установлена мемориальная доска в честь нашего выдающегося земляка.

С 2009 года носит имя земляка, легендарного лётчика, Героя Советского Союза Михаила Васильевича Водопьянова Военно-историческая библиотека. Имя смельчака, отважного профессионала своего дела и первопроходца. Имя, ставшее девизом и указавшее курс на движение вверх, к свободе полёта. Полёта идей, которые непременно превращаются в реальность, если веришь и смело идёшь к цели. Вечера, дискуссии, лектории, встречи с интересными людьми, занятия в клубах и кружках – не перечислить всей работы её сотрудников. Ведущим направлением деятельности стало героико-патриотическое воспитание – курс, с которого учреждение не свернуло и по сей день.

Главной целью жизни Михаила Васильевича было беззаветное служение Отечеству. За заслуги перед трудящимися в августе 1969 года Водопьянову было присвоено звание «Почётный гражданин города Липецка».

М. В. Водопьянов жил в Москве. Он умер 11 августа 1980г., похоронен в Москве на Троекуровском кладбище.

Награды М. В. Водопьянова

- ❖ Орден Ленина (четырежды: 1934, 1937, 1945, 1949)
 - ❖ Герой Советского Союза – Медаль «Золотая Звезда»
 - ❖ Орден Красного Знамени (четырежды: 1940, 1942, 1944, 1952)
 - ❖ Орден Отечественной войны 1-й степени (1945)
- Многочисленные медали:
- ❖ «За боевые заслуги»
 - ❖ «За оборону Москвы»
 - ❖ «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»
 - ❖ «Ветеран Вооруженных Сил СССР»

Литература

1. Водопьянов, М. В. Небо начинается с земли / М. В. Водопьянов. – Москва : Современник, 1970. – 413 с. – Текст : непосредственный.
2. Водопьянов, М. В. Полярный лётчик / М. В. Водопьянов. – Москва : Дет. лит., 1974. – 415 с. – Текст : непосредственный.
3. Кузовкин, А. И. Под нами полюс! / А. И. Кузовкин, А. И. Макаров. – Москва : Политиздат, 1977. – 80 с. : ил. – Текст : непосредственный.
4. Курганов, О. И. Челюскинская эпопея / О. И. Курганов. – Москва : Дет. лит., 1991. – 158 с. – Текст : непосредственный.
5. Ляпидевский, А. В. Челюскинцы / А. В. Ляпидевский. – Москва : Дет. лит., 1986. – 45 с. – Текст : непосредственный.
6. Осипов, В. М. Два океана – один причал / В. М. Осипов, А. В. Кулик. – Липецк, 2008. – 388 с. – Текст : непосредственный.

7. Березнев, А. Мечты пилота : [о М. Водопьянове] / А. Березнев. – Текст : непосредственный // Петровский мост. – 2009. – № 4. – С. 57-65.
8. Водопьянов Михаил Васильевич. – Текст : непосредственный // Липецкая энциклопедия : в 3-х томах. Т. I / сост. Б. М. Шальнев, В. В. Шахов. – Липецк, 1999. – С. 208-211.
9. Кукрак, С. «Богатырь всея Руси» : [о М. Водопьянове] / С. Кукрак. – Текст : непосредственный // Золотой ключик. – 2009. – 4 авг. (№ 16). – С.19-22.
10. Милютинская, С. Кусочек водопьяновского неба : [о школьном музее им. М. Водопьянова] / С. Милютинская. – Текст : непосредственный // Золотой ключик. – 2009. – 8 дек. (№ 25). – С. 15-18.

11. Артамонов, В. Он бомбил Берлин в 1941 году / В. Артамонов. – Текст : электронный // Независимая газета : [сайт]. – 1999. – 12 нояб. – URL: https://www.ng.ru/style/1999-11-12/16_bomb.html (дата обращения: 08.10.2020).

12. Водопьянов Михаил Васильевич. – Текст : электронный // Герои страны : [сайт]. – URL: http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=570 (дата обращения: 08.10.2020).
13. Улица Водопьянова. – Текст : электронный // Екатеринбург+Свердловск : [сайт]. – URL: <http://www.1723.ru/think/stlife/stlife-72.htm> (дата обращения: 08.10.2020).
14. Щербаков, А. А. Лётчики, самолёты, испытания : спасение «Челюскина» / А. А. Щербаков. – Текст : электронный // Испытатели : [сайт]. – URL: <https://testpilot.ru/review/ppt/cheluskin.htm> (дата обращения: 08.10.2020).